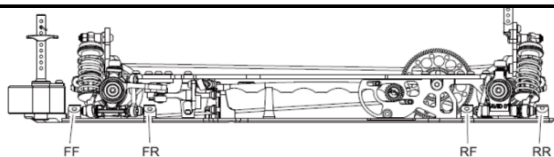


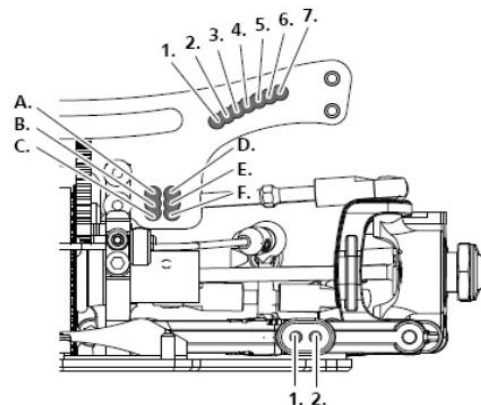
SET-UP SHEET

Fahrer:					
Datum:					
Streckendaten:					
Rennen:			Strecke:		
Beschaffenheit:	Teppich		Asphalt		
Streckengröße:	technisch		gemischt	schnell	
Grip:	wenig		mittel	viel	
Temperatur	Luft	°C	Strecke	°C	
Einstellungen vorne:					
Sturz:	°				
Bodenfreiheit:	mm				
C-Hub/Nachlauf	2°	3°	4°	5°	
Radstand:	+2mm	+1mm	0mm	-1mm	-2mm
Rollcenter:	FF:	mm		FR:	mm
Vorspurböcke:	FF:	°		FR:	°
Spur:	mm				
Antrieb:	Freilauf	Spool	Kugeldiff	Kegeldiff	Öl
Stabilisator:	mm	Farbe:	Kein		
Ausfederweg:	mm				
Einstellung hinten:					
Sturz:	°				
Bodenfreiheit:	mm				
Radstand:	+2mm	+1mm	0mm	-1mm	-2mm
Rollcenter:	RF:	mm		RR:	mm
Vorspurböcke:	RF:	0°		RR:	°
Stabilisator:	mm	Farbe:	Kein		
Ausfederweg:	mm				
Stoßdämpfer vorne:					
Federn:	Hersteller				
Vorspannung:	mm				
Dämpfer Öl:	Hersteller				
Kolbenplatten:	2 Loch	3 Loch			
Stoßdämpfer hinten:					
Federn:	Hersteller				
Vorspannung:	mm				
Dämpfer Öl:	Hersteller				
Kolbenplatten:	2 Loch	3 Loch			
Übersetzung:					
Motorritzel:	Zähne				
Hauptzahnrad:	Zähne				
Modul:	48dp	64dp			
Untersetzung:	:				
Chassis:					
Chassisplatte:	2,5mm	3,0mm			
Oberdeck:	2,0mm	2,5mm	3,0mm		
Räder:					
Reifen:					
Einlagen:					
Felge:					
Schmiermittel:					
Motor:					
Hersteller:					
Leistung:					
Timing:					
Karosserie:					



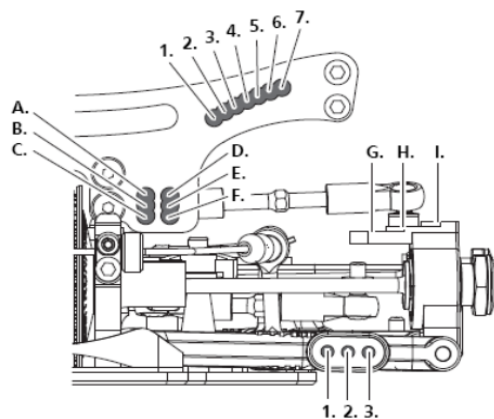
Dämpferposition vorn:						
Schwinge (1=innen)	1	2				
Dämpferbrücke (1=innen)	1	2	3	4	5	6

Aufhängung vorne oben:						
Beilagscheibe innen:			mm			
Befestigung Dämpferbrücke:	a	b	c	d	e	f

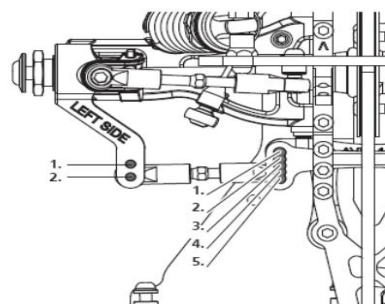


Dämpferposition hinten:						
Schwinge (1=innen)	1	2	3			
Dämpferbrücke (1=innen)	1	2	3	4	5	6

Aufhängung hinten oben:						
Beilagscheibe innen:			mm			
Befestigung Dämpferbrücke:	a	b	c	d	e	f
Beilagscheibe Sturzverstellung:			mm			
pos. am Achsschenkel:	g	h	i			



Lenkung:				
Befestigung Lenkplatte innen:	1	2	3	4
Befestigung Lenkhebel:	1	2		
Beilagscheibe Lenkplatte innen:			mm	
Beilagscheibe aussen Lenkhebel:			mm	



Bemerkung
umseitig